De zomer in volle gang: toename e-bike ongevallen, het grijze imago van de e-bike neemt af.

Ongevallenoverzicht

25 juli 2018

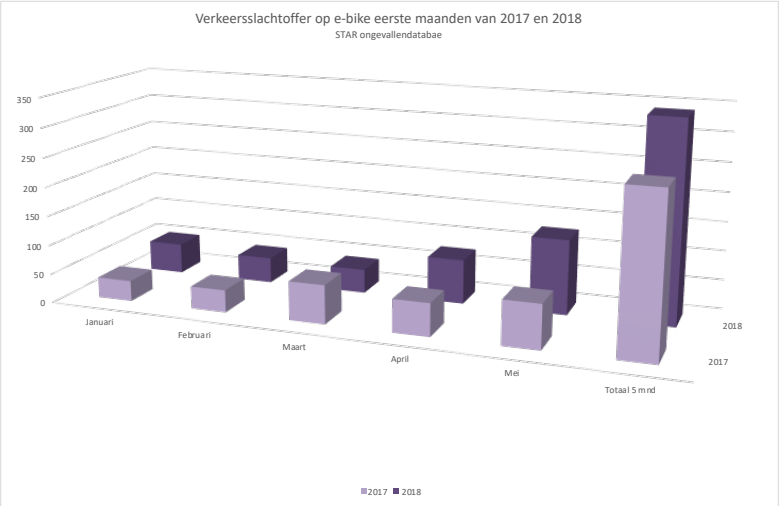


STAR
Smart Traffic Accident Reporting

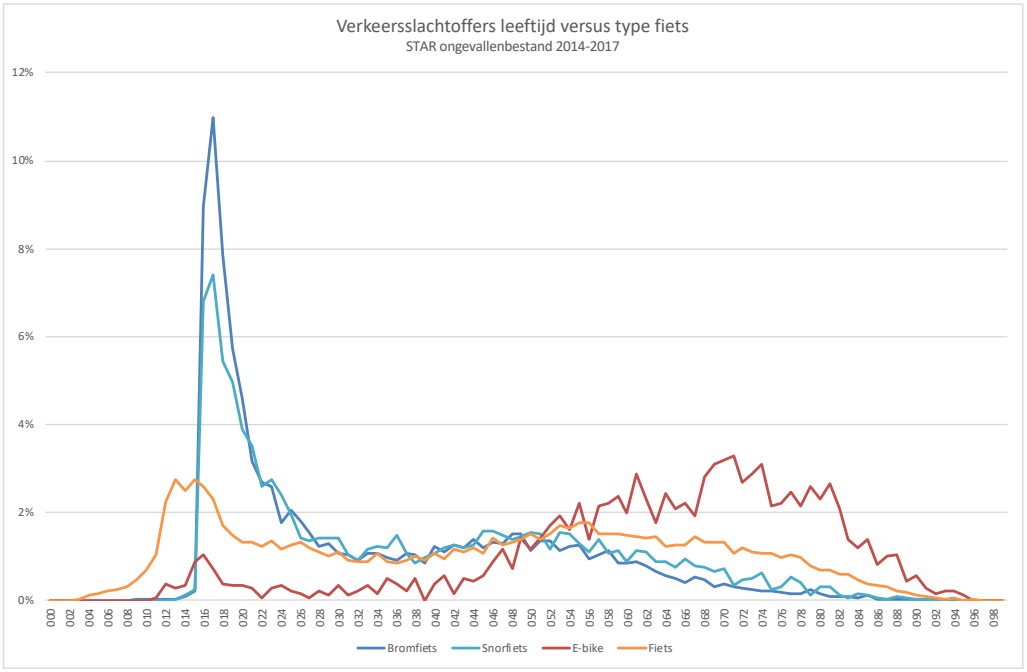
De zomer is in volle gang: toename e-bike ongevallen!

In de zomermaanden trekt de Nederlander er massaal uit op de fiets, e-bike, brom- en snorfiets. *Voor STAR een reden om in de ongevallencijfers te duiken.*

Wat blijkt: het aantal verkeers-slachtoffers onder e-bikers stijgt harder dan fietsers (mede ingegeven door de stijgende verkoop van e-bikes) terwijl de e-biker zich veiliger gedraagt.



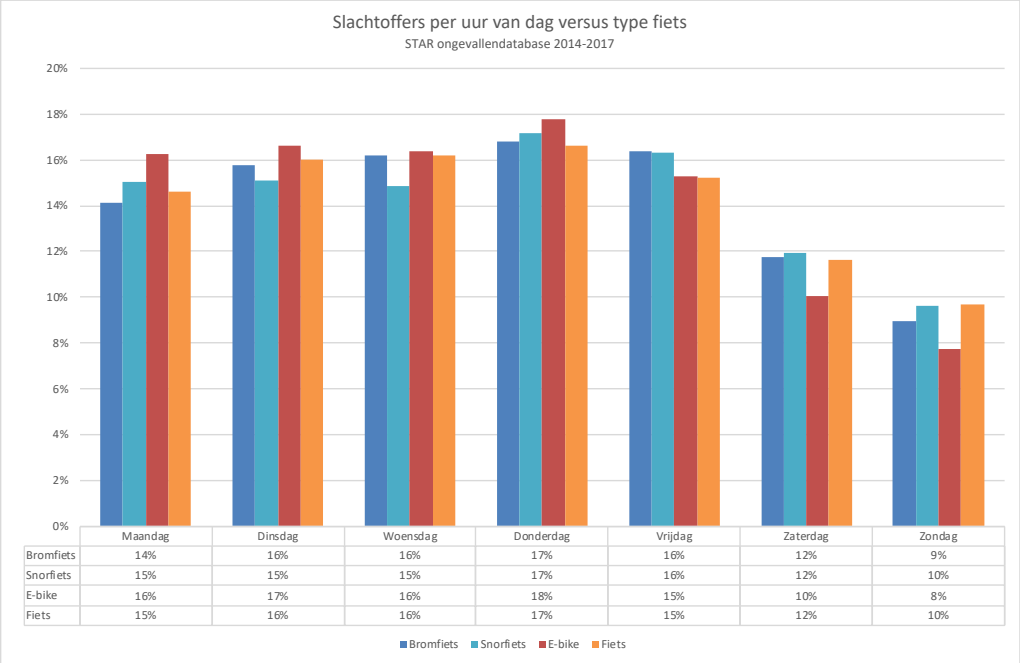
Leeftijd verkeersslachtoffers naar type fiets



In bovenstaande grafiek is een vergelijking gemaakt tussen verkeersslachtoffers voor de verschillende type fietsen. In deze vergelijking is de e-bike naast de gewone fiets, brom- en snorfiets gezet.

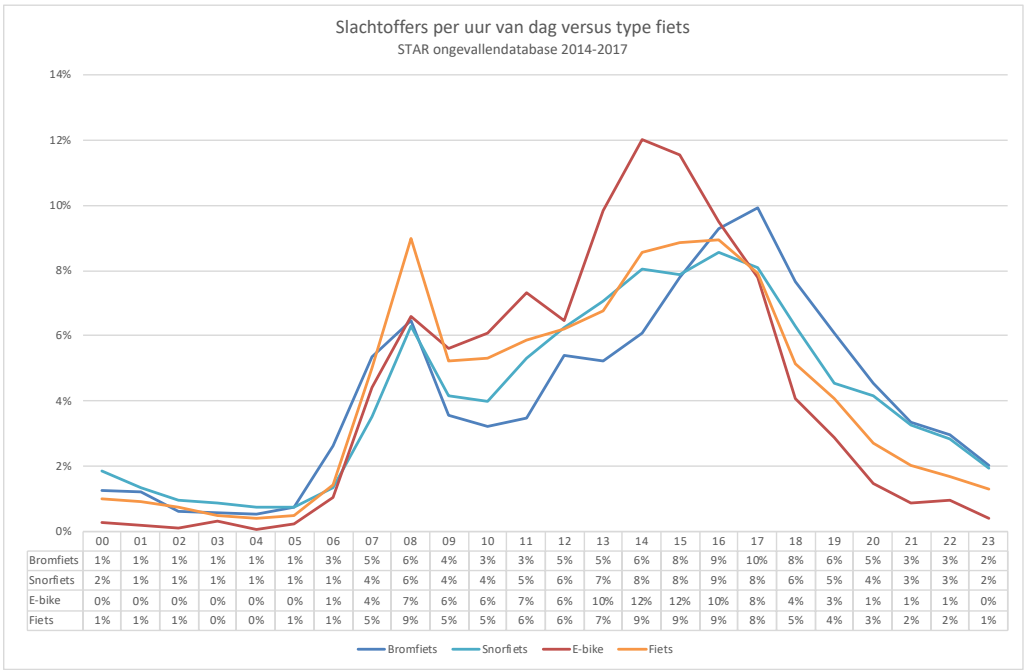
Het verschil tekent zich duidelijk af. Het grootste aandeel verkeersslachtoffers onder e-bikers valt in de hogere leeftijdsklasse (vanaf 45-50 jaar). Daarmee verschilt het sterk met de gewone fiets en brom/snorfiets, die juist een daling laten zien vanaf 50 jaar. Dit is een bekend gegeven dat al eerder is geconstateerd, de e-bike maakt oudere mobieler. Toch lijkt het erop dat het ‘grijze imago’ minder wordt, althans als naar de slachtoffergegevens wordt gekeken. Er is inmiddels een kleine stijging zichtbaar rond de leeftijd van 16 jaar. Daarmee lijkt de e-bike zich, qua verkeersslachtoffers, aan te sluiten op de grote piek bij brom/snorfiets vanaf 16 jaar en de piek bij fiets vanaf 12 jaar.

Verkeersslachtoffers naar moment (dag & tijd) versus type fiets



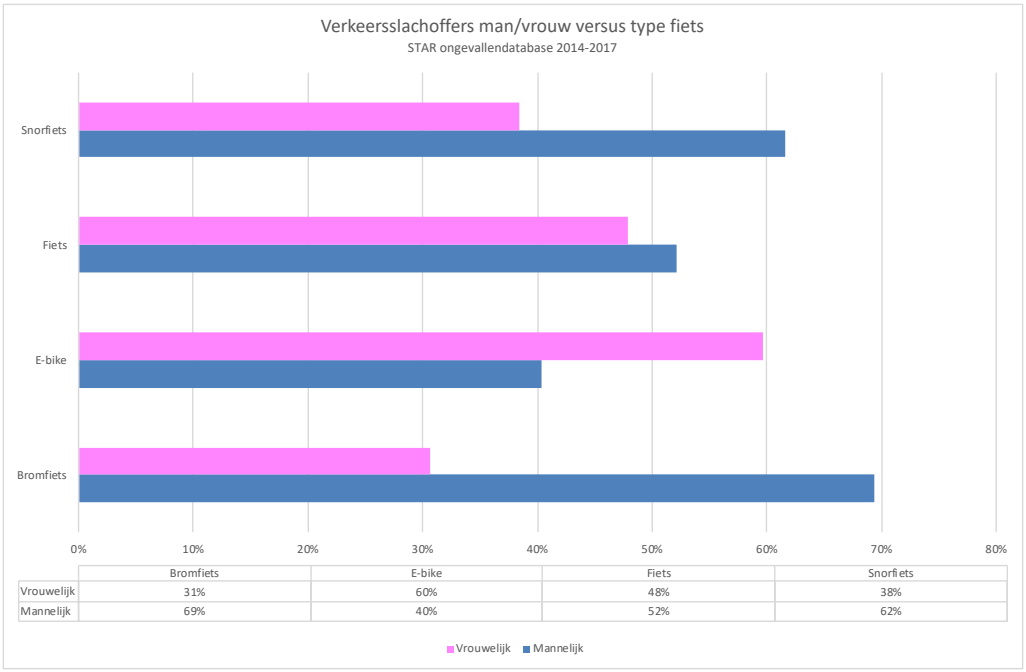
	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag
Bromfiets	14%	16%	16%	17%	16%	12%	9%
Snorfiets	15%	15%	15%	17%	16%	12%	10%
E-bike	16%	17%	16%	18%	15%	10%	8%
Fiets	15%	16%	16%	17%	15%	12%	10%

Kijkend naar de verdeling van het aantal verkeersslachtoffers over de dagen van de week (bovenstaande grafiek), is een opvallend verschil te zien. Namelijk dat, ten opzichte van de andere fiets typen, e-bikers meer op een werkdag en minder in het weekend bij ernstige ongevallen zijn betrokken.
Ook de verdeling van de uren over de dag geeft een iets anders beeld. E-bikers zijn het meeste in middag (13:00 – 16:00u) bij ernstige ongevallen betrokken en minder in de avonduren.
Het slachtoffer patroon van e-biker volgt in hoofdlijnen het patroon van de andere fiets typen, maar heeft ook duidelijk een eigen profiel. Een mogelijke verklaring kan het hoge gebruik zijn van de e-bike door ouderen die minder gebonden zijn aan vaste school- en werktijden en door-de-week ook meer tijd hebben voor andere bestedingen.



	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Bromfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	5%	6%	4%	3%	3%	5%	5%	6%	8%	9%	10%	8%	6%	5%	3%	3%	2%
Snorfiets	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	4%	6%	4%	4%	5%	6%	7%	8%	8%	9%	8%	6%	5%	4%	3%	3%	2%
E-bike	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	4%	7%	6%	6%	7%	6%	10%	12%	12%	10%	8%	4%	3%	1%	1%	1%	0%
Fiets	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	5%	9%	5%	5%	6%	6%	7%	9%	9%	9%	8%	5%	4%	3%	2%	2%	1%

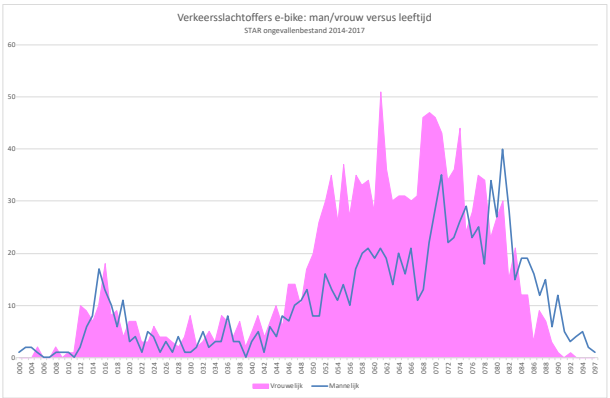
Verkeersslachtoffers onder mannen en vrouwen

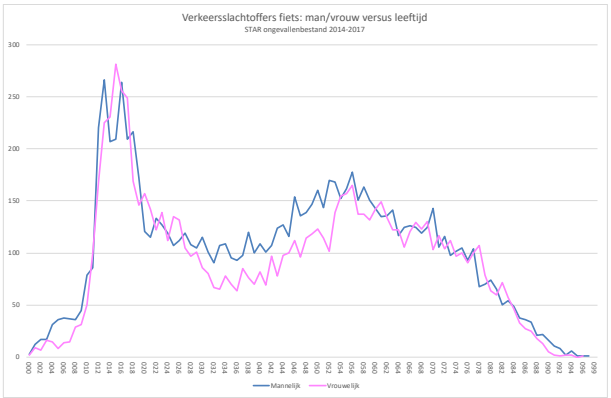


	Bromfiets	E-bike	Fiets	Snorfiets
Vrouwelijk	31%	60%	48%	38%
Mannelijk	69%	40%	52%	62%

Kijkend naar de verdeling man-vrouw is te zien dat ook hier een ander slachtoffer patroon onder e-bikers geldt. Opmerkelijk is dat vooral vrouwen meer slachtoffer zijn. Dit terwijl bij andere fiets typen het juist de mannen zijn die de meerderheid vormen, zeker als het gaat om de brom- en snor-fiets. Wordt de leeftijd van e-bikers in detail bekeken (onderstaande grafiek, links) is direct de 'scheve' verdeling tussen mannen en vrouwen te zien. Bij de gewone fiets (onderstaande grafiek, rechts) is het verschil veel kleiner, zeker vanaf 50 jaar. Een mogelijke reden kan zijn dat vrouwen eerder kiezen voor elektrische ondersteuning dan mannen en misschien zelfs juist daardoor meer gaan fietsen.

Deze informatie is relevant voor de een gerichte communicatie over het verkeersveilig gebruik van de e-bike in het verkeer.

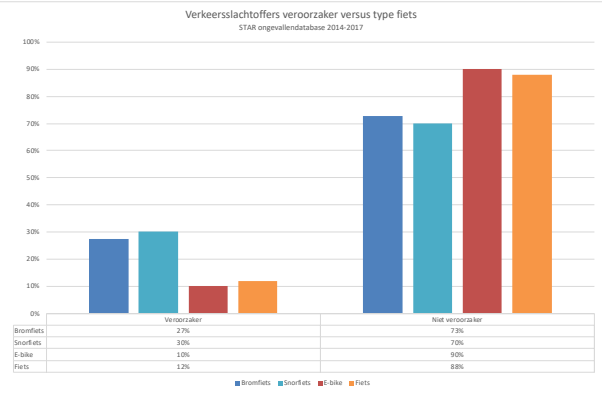




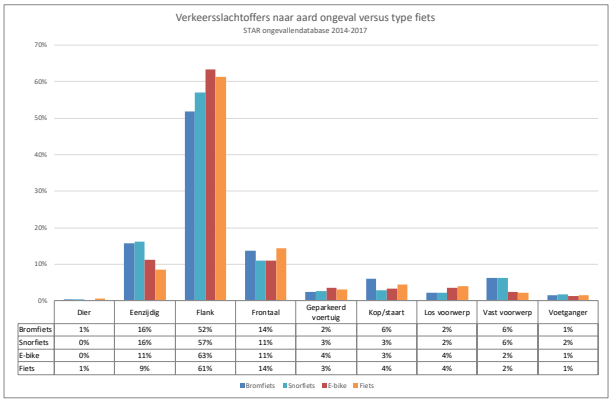
Oorzaak van het ongeval

Ook is gekeken naar wie de veroorzaker is van het ongeval (onderstaande grafiek, links). Te zien is dat de verschillende fiets typen meestal niet als veroorzaker zijn geregistreerd. Onderling is wel een verschil te zien. De brom- en snorfiets zijn drie keer zo vaak als veroorzaker aangemerkt. De e-biker gedraagt zich het meest veilig.

Wordt naar de aard van het ongeval gekeken zijn weinig verschillen te zien tussen de fiets typen. Wel valt op dat de e-bike en de fiets minder vaak betrokken zijn bij een 'eenzijdig' ongeval en een ongeval met 'vast voorwerp'. Mogelijk dat het snelheidsverschil hier een rol speelt of het verschil in leeftijdsgroepen, meer jongeren op de brom- en snorfiets. Ook kan dit een gevolg zijn van een voorzichter en daarmee veiliger gedrag van de e-biker.



	Veroorzaker	Niet veroorzaker
Bromfiets	27%	73%
Snorfiets	30%	70%
E-bike	10%	90%
Fiets	12%	88%

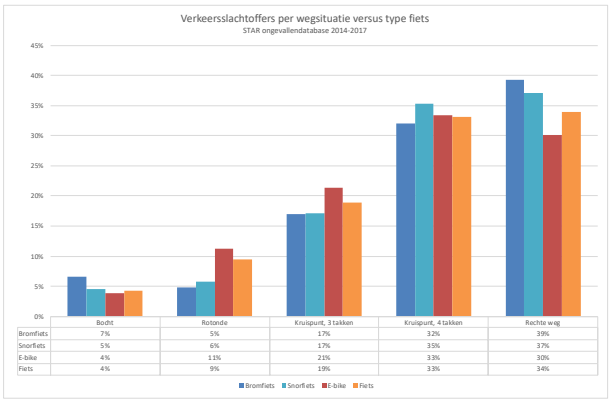


	Dier	Eenzijdig	Flank	Frontaal	Geparkeerd voertuig	Kop/staart	Los voorwerp	Vast voorwerp	Voetganger
Bromfiets	1%	16%	52%	14%	2%	6%	2%	6%	1%
Snorfiets	0%	16%	57%	11%	3%	3%	2%	6%	2%
E-bike	0%	11%	63%	11%	4%	3%	4%	2%	1%
Fiets	1%	9%	61%	14%	3%	4%	4%	2%	1%

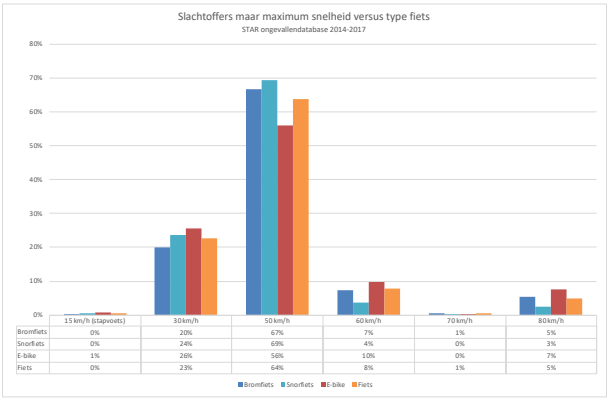
Ongevallenlocaties

Voor de ongevallenlocaties is gekeken naar de wegsituatie (kruispunt – wegvak) en snelheidslimiet op de ongevalslocatie. Ook hier zijn de onderlinge verschillen tussen de fiets typen klein. Bij de wegsituaties is te zien dat de 'rechte weg' bij e-bikers relatief minder vaak tot slachtoffers leidt en de rotonde en 3-taks kruisingen juist meer.

Bij de snelheidslimieten valt het kleinere aandeel op van de e-bike op de 50 km/u-wegen.



	Bocht	Rotonde	Kruispunt, 3 takken	Kruispunt, 4 takken	Rechte weg
Bromfiets	7%	5%	17%	32%	39%
Snorfiets	5%	6%	17%	35%	37%
E-bike	4%	11%	21%	33%	30%
Fiets	4%	9%	19%	33%	34%

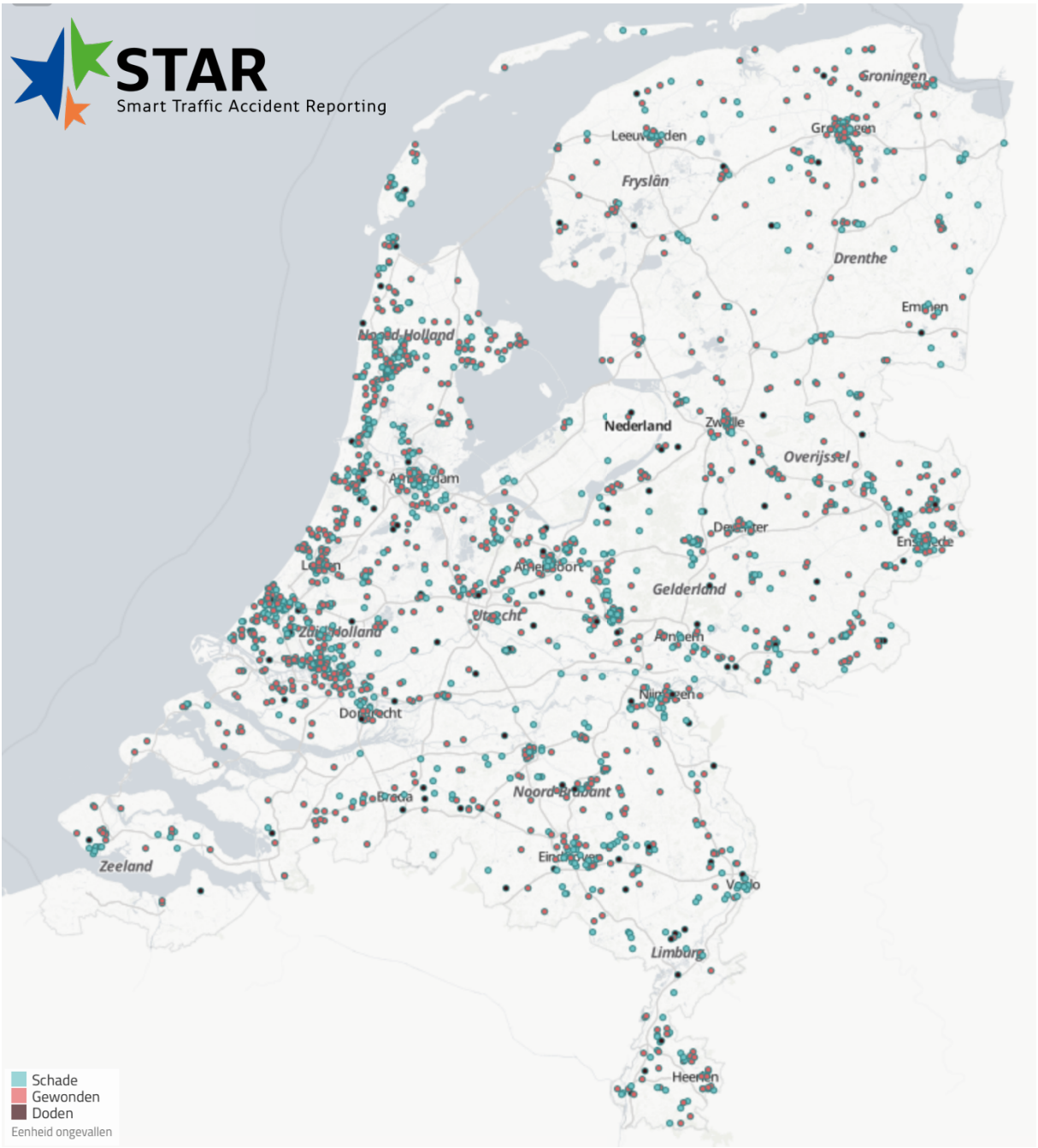


	15 km/h (stapvoets)	30km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80km/h
Bromfiets	0%	20%	67%	7%	1%	5%
Snorfiets	0%	24%	69%	4%	0%	3%
E-bike	1%	26%	56%	10%	0%	7%
Fiets	0%	23%	64%	8%	1%	5%

STAR
Smart Traffic Accident Reporting

Verkeersongevallenkaart met e-bikers

Op onderstaande ongevallenkaart met e-bikers valt de concentratie van ongevallen in en rond stedelijke gebieden op. Uit de ongevallencijfers blijkt ook dat 78% van de slachtoffers onder e-bikers binnen de bebouwde kom vallen. Dit lijkt erop te duiden dat de e-bike een steeds belangrijkere rol krijgt in ons dagelijks verkeer en roept de vraag op of ons verkeerssysteem (weg en overige verkeersdeelnemers) hiervoor klaar is?



Kaart met verkeersongevallen waarbij een e-bike is betrokken en de exacte locatie bekend is (70% van de ongevallen) naar afloop.

Bron: STAR ongevallendatabase vanaf 1-1- 2014 tot 6 juli 2018

Zie de actuele kaart op http://star-verkeersongevallen.nl