

Goed op weg met **STAR**



Samen werken, samen delen voor veilig verkeer

Het is de missie van STAR om een actuele en betrouwbare database van alle relevante ongevallen op te bouwen door middel van samenwerking. Een samenwerking waarbij ze zoveel mogelijk databronnen, professionals en ook burgers betreft.

De resultaten wil ze met alle stakeholders delen. Zo wil ze een op feiten gebaseerd beleid stimuleren om uiteindelijk een grotere verkeersveiligheid te realiseren zonder verkeersslachtoffers.

Waarom STAR?

STAR werd door de politie, het Verbond van Verzekeraars en verkeerskundig ICT-bureau VIA opgericht in 2013. BRON had toen een jaarlijkse instroom van minder dan 10.000 ongevallen met detailinformatie. Juist op het moment dat de aantallen verkeersslachtoffers begonnen te stijgen. Voor gemeentes en de politie leverde dit een gebrek aan inzicht op in de verkeersonveiligheid, met name op lokaal niveau. Dit leidde tot een onderschatting van de problematiek, waardoor de drie initiatiefnemers zich geroepen voelden om dit inzicht in verkeersonveiligheid sterk te verbeteren.

Onder het motto 'Samen werken, samen delen voor veilig verkeer' legde STAR haar doelen en werkwijze vast in de STAR SafetyDeal. Belangrijke stakeholders, zoals wegbeheerders, belangenorganisaties en wetenschappelijke instituten ondertekenden de afspraken tijdens het NVVC in april 2014.

Samen werken

De initiatiefnemers en de stakeholders werken samen om op hun eigen wijze de registratie van ongevallen te bevorderen, te stimuleren en zelfs te sturen. Met als doel een betrouwbare database op te bouwen, die tevens zoveel mogelijk detailinformatie bevat. De huidige database bevat de registraties van de politie, maar ook van burgers door middel van de app MobielSchadeMelden.nl. Een enthousiast team bij politie, verzekeraars en VIA zorgen dagelijks voor een kwaliteitscheck en verbetering van de data, waarbij ze worden ondersteund door smart software.

Samen delen

Voor het maken van eenduidig verkeersveiligheidsbeleid in Nederland is het essentieel dat alle betrokken partijen werken met dezelfde data en uitgangspunten. STAR ontwikkelde een unieke samenwerkingsvorm om integraal verkeersveiligheidsbeleid te kunnen realiseren. Daarnaast streeft ze ernaar de data en de resultaten te verspreiden onder alle betrokkenen bij verkeersveiligheid. Van burger (via o.a. de openbare STAR Ongevallenkaart op www.star-verkeersongevallen.nl) tot professional (via o.a. levering van de data aan de openbare database BRON en de VIA Software voor wegbeheerders en politie).

Voor veilig verkeer

STAR bestaat uit een succesvolle samenwerking tussen diverse stakeholders en partners. En is klaar voor de toekomst. Een toekomst waarin data steeds meer voor handen is. Kwaliteitsborging is essentieel om van die databerg bruikbare informatie te maken. STAR is daarom voortdurend bezig met het zoeken en realiseren van innovatieve toepassingen en samenwerkingen om de data zo slim en efficiënt mogelijk op landelijke schaal te delen.

STAR is voortdurend op zoek naar nieuwe initiatieven die haar missie ondersteunen. Wilt u samen werken met STAR, data delen of wilt u op een andere manier bijdragen aan deze unieke formule?

Neem contact met ons op via www.star-verkeersongevallen.nl/Contact

STAR's successen

Database voor betrouwbare analyses

- Vanaf 2014 **ruim tien keer zoveel** ongevallen detailinformatie beschikbaar
- Dagelijks geüpdatet
- **Verdubbeling** aantal correct geregistreerde ongevallen (van 42% naar 89%)
- Ondersteunt de **SPV-thema's** Kwetsbare verkeersdeelnemers, Onervaren verkeersdeelnemers en Rijden onder invloed
- Ook doorgevoerd in **BRON**, zodat de data openbaar beschikbaar is



App MobielSchadeMelden.nl voor extra informatie

- Ongevallenregistratie door **burger**
- Dé vervanger van het papieren schadeformulier
- Geadopteerd door alle Nederlandse verzekeraars, zoals Allianz, Achmea, NN, Ohra, ASR, Univé en TVM
- Een **toenemende stijging** van het aantal betrouwbare meldingen
- De gegevens worden ontdubbeld met de politiedata
- Data ook beschikbaar voor de nationale database **BRON**

CROSS voor risicogestuurd werken

- Praktische toepasbare softwaretool voor wegbeheerder en politie
- Voor iedereen **kosteloos** toegankelijk via www.bliq.report
- **Combinatie** van verschillende **gegevens**, zoals ongevallen en snelheden
- Interactieve kaart en **Top 10 meest onveilige situaties** op basis van de ongevallenscore
- De verklarende score, zoals de gereden snelheden, geeft een **oplossingsrichting**
- Vermeld in het 'Factsheet Meetinstrumenten' van het Kennisnetwerk SPV
- Ondersteunt de **SPV-thema's** Veilige infrastructuur en Snelheid in het verkeer



BLIQ-rapportage voor trend en aandachtspunten

- Een **unieke, eenduidige en kant-en-klare** verkeersveiligheidsrapportage
- Basiscijfers van ongevallen en rijnsnelheden (Floating Car Data) op nationaal, regionaal en lokaal niveau
- **Kosteloos** beschikbaar voor wegbeheerders en politie
- Door toegankelijke opzet bruikbaar voor politieke bestuurders, Provinciale Staten en gemeenteraden
- Verschijnt **3 keer per jaar** (januari: concept jaarcijfers, april: definitieve cijfers, september: halfjaarcijfers)
- 87% van de totale doelgroep gebruikt in 2019 BLIQ; dit percentage is nog steeds stijgende

Actuele ongevallenkaart voor iedereen

- **Kosteloos** beschikbaar via www.star-verkeersongevallen.nl
- Data is afkomstig uit STAR Database
- Eenvoudige analyses mogelijk, zoals de black spot-kaart of risicovolle trajecten



Ongevallenrapportages voor media-aandacht

- Regelmatig publiceert STAR **ongevallenrapportages**, op basis van eigen onderzoek
- Aandacht bij **politieke bestuurders en weggebruikers** voor belangrijk thema's. Denk aan: stijging aantal e-bike-ongevallen, rijden onder invloed tijdens feestdagen en ongevallen op schoolroutes
- Landelijke media-aandacht door o.a. EenVandaag, het Algemeen Dagblad en RTL Nieuws



STAR voorbeeld voor buitenland

Diverse landen tonen interesse in het unieke, Nederlandse STAR-concept. Het initiatief wordt niet voor niets als voorbeeld genoemd in 'New Directions for Data-Driven Transport Safety' (OECD/ITF 2019) van International Transport Forum (ITF). STAR is daarom regelmatig in het buitenland te vinden, waar ze presentaties, workshops en trainingen houdt voor buitenlandse geïnteresseerde organisaties.

www.star-verkeersongevallen.nl

in | t

STAR is een initiatief van:

